

Índice de las ponencias

Fundamentos. Reflexiones generales acerca de la reparación y el refuerzo de estructuras de hormigón. Aspectos filosóficos, técnicos, artísticos

CONTAR CON LOS EFECTOS DEL TIEMPO A LA HORA DE PROYECTAR Y CONSTRUIR ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN.

Juan José Arenas de Pablo

Presidente de APIA XXI.

Catedrático de Puentes de la ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Cantabria.

SOBRE LA COMPROBACIÓN DE ESTRUCTURAS Y LA INTERVENCIÓN.

Autor Fructuoso Mañá Reixach

Resumen.

Director adjunto para I+D del ITEC

Catedrático de Construcción 11 y Cimentaciones especiales de la ETS de Arquitectura de la Universidad Politécnica de Cataluña

OPTIMIZACIÓN DE LAS NECESIDADES DE REPARACIÓN. GESTIÓN INTEGRAL DE PUENTES.

Autor José Maria de Villar Luengo

Director de José A Torroja Oficina Técnica S.A.

Profesor Asociado de la ETS de Ingenieros de Caminos de la Universidad Politécnica de Madrid

INCIDENCIA DE LA PROBLEMÁTICA CREADA POR EL CEMENTO ALUMINOSO EN EL MANTENIMIENTO DE LAS ESTRUCTURAS.

Autor Gonzalo Ramírez Gallardo

Subdirector General de Normativa y Tecnología de la Edificación. Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Medio Ambiente

INSPECCIÓN Y AUSCULTACIÓN DE PUENTES.

Rafael Astudillo Pastor

Director del Laboratorio Central de Estructuras y Materiales del CEDEX

Bienvenido Martínez Fernández

Jefe del Sector de Estudios Teóricos de Estructuras. Laboratorio Central de

Estructuras y Materiales del CEDEX

El Estado del Arte Auscultación y diagnosis. Técnicas disponibles

EVALUACIÓN DE ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN AFECTADAS POR LA
CORROSIÓN DE LAS ARMADURAS.

Autor Jesús Rodríguez Santiago

Jefe del departamento de I+D de GEOCISA

Profesor Titular de Estructuras de la ETS de Arquitectura de la Universidad
Politécnica de Madrid

INSPECCIÓN Y AUSCULTACIÓN DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN PARA
CARRETERAS.

José Manuel Gállego Estévez

Director del Centro de Estudios de Carreteras del CEDEX

Francisco Sinis Fernández

Ingeniero de Caminos, C. y P. Sector de Evaluación a Escala real. Centro de
Estudios de Carreteras del CEDEX

INTERACCIÓN ENTRE LOS MATERIALES DE REPARACIÓN, LA ZONA
OBJETO

DE REPARACIÓN Y LA TÉCNICA DE REPARACIÓN.

Autor Antonio Aguado de Cea

Catedrático de Universidad

Luis Agulló

Catedrático de Escuela Universitaria.

Universidad Politécnica de Cataluña

El Estado del Arte. Materiales para el refuerzo y la reparación.

ASPECTOS RELACIONADOS CON EL ANCLAJE DE ARMADURAS PASIVAS
EN

EL HORMIGÓN ENDURECIDO.

Bernardo Perepérez Ventura

Emilio Barberá Ortega

Catedráticos de Universidad de Construcciones Arquitectónicas. Universidad
Politécnica de Valencia

Roberto Vera Soriano

Catedrático de Escuela Universitaria de Construcciones Arquitectónicas.

Universidad de Alicante

**El Estado del Arte. Peculiaridades técnicas del proyecto de refuerzos.
Criterios de seguridad. Lagunas normativas.**

LA EVALUACIÓN DE LA FIABILIDAD DE ESTRUCTURAS EXISTENTES.

Peter Tanner

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. ESTEYCO.

SOBRE LA NECESIDAD DE PROCEDER AL APEO Y DESCARGA

Autor Enrique González Valle

Director General de INTEMAC

Profesor Asociado de Edificación y Prefabricación de la ETSICCP de Madrid

Realizaciones en Reparación y Refuerzo. Obra Civil

EJEMPLOS DE REPARACIÓN EN PUENTES DE HORMIGÓN ARMADO.

José María Conde Salazar

Jefe del Departamento de Restauración de GEOCISA

EJEMPLOS DE REPARACIÓN EN PUENTES DE HORMIGÓN PRETENSADO.

Florencio Jesús del Pozo Vindel

Catedrático de Estructuras

José María Arrieta Torrealba

Profesor Titular

ETSI de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Madrid.

Proyectos y Estructuras SA PROES.

**ESTUDIO DE LESIONES Y EJEMPLOS DE INTERVENCIÓN EN ESTRUCTURAS
HIDRÁUUCAS.**

José María Izquierdo

Jefe del Departamento de Rehabilitación y Patología. INTEMAC

Realizaciones en Reparación y Refuerzo. Edificación industrial y de viviendas

**EL ARTE EN LA REPARACIÓN DE ESTRUCTURAS. MÉTODOS DE
REPARACIÓN.**

Antonio González Serrano

Director Gerente de Proyectos S.L.

**REFUERZO DE ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN CON BANDAS DE ACERO
ENCOLADAS.**

Manuel Fernández Cánovas

Catedrático de Materiales de Construcción de /a ETS de Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos de Madrid

Realizaciones en Reparación y Refuerzo. Patrimonio Histórico.

ANAUZAR LO MÁXIMO PARA INTERVENIR LO MÍNIMO: EL ACUEDUCTO
DE
SEGOVIA

Luis Ortega Basagoiti

Jefe del Departamento de ingeniería de la Construcción de GEOCISA

RECONSTRUCCIÓN Y REFUERZO DE PUENTES HISTÓRICOS.

Autor Juan José Arenas de Pablo

Presidente de APIA XXI.

Catedrático de Puentes de la ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
de la Universidad de Cantabria.